



195 Nm

Чугун

n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [kW]	M _{2M} [Nm]	fs	P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]		B5					B14					RD	 Код перед. числа	
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U
								63	71	80*	90*	100 112	56	63	71	80	90			100 112

402C

n₁ = 1400 min⁻¹

n ₂	i	P _{1M}	M _{2M}	fs	P _{1R}	M _{2R}	Motor flange	B5	B14	RD	Code	Mark
252	5.55	3	109	1.1	3.3	120	24/25	B	C C	96	2815	●
191	7.33	3	144	1.0	3.1	150	24/25	B	C C	96	2812	
156	8.96	3	176	0.9	2.7	160	24/25	B	C C	96	2810	
139	10.04	2.2	145	1.0	2.3	150	24/25	B	C C	96	1915	●
120	11.64	2.2	168	1.0	2.1	160	24/25	B	C C	96	1715	
106	13.26	2.2	191	0.9	2.1	180	24/25	B	C C	96	1912	
91	15.37	1.5	151	1.3	1.9	196	24/25	B	C C	96	1712	●
86	16.20	1.5	159	1.1	1.6	170	24/25	B	C C	96	1910	
75	18.78	1.5	184	0.9	1.4	170	24/25	B	C C	96	1710	
65	21.54	1.1	155	1.3	1.4	196	24/25	B	C C	96	1312	●
63	22.26	1.1	160	1.0	1.1	155	24/25	B	C C	96	1015	
53	26.31	0.75	129	1.3	0.99	170	24/25	B	C C	96	1310	●
47.6	29.40	0.75	144	1.4	1.0	196	24/25	B	C C	96	1012	
39.0	35.91	0.75	176	1.0	0.72	170	24/25	B	C C	96	1010	●
36.5	38.37	0.55	138	1.3	0.72	180	24/25	B	C C	96	912	
29.9	46.87	0.55	169	1.0	0.55	170	24/25	B	C C	96	910	
27.6	50.67	0.37	123	1.2	0.45	150	24/25	B	C C	96	712	
22.6	61.89	0.37	150	1.1	0.42	170	24/25	B	C C	96	710	

403C

n₁ = 1400 min⁻¹

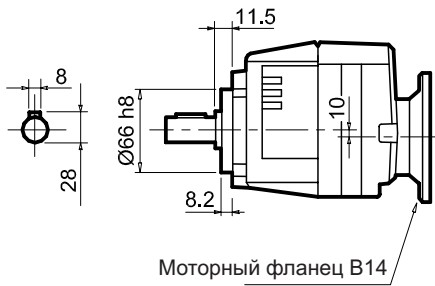
n ₂	i	P _{1M}	M _{2M}	fs	P _{1R}	M _{2R}	Motor flange	B5	B14	RD	Code	Mark
36.5	38.34	0.75	182	1.0	0.72	175	24/25	B	C C	93	171715	●
32.0	43.69	0.75	208	0.9	0.70	195	24/25	B	C C	93	191712	
27.6	50.64	0.37	119	1.6	0.61	195	24/25	B	C C	93	171712	●
22.5	62.22	0.37	146	1.3	0.49	195	24/25	B	C C	93	191312	
19.7	70.95	0.37	167	1.2	0.43	195	24/25	B	C C	93	131712	●
18.7	74.77	0.37	176	1.0	0.37	175	24/25	B	C C	93	191310	
16.2	86.66	0.37	203	0.9	0.32	175	24/25	B	C C	93	131710	
14.5	96.85	0.25	154	1.3	0.32	195	24/25	B	C C	93	101712	●
11.8	118.29	0.25	188	0.9	0.23	175	24/25	B	C C	93	101710	
10.3	135.69	0.18	155	1.3	0.23	195	24/25	B	C C	93	101312	
8.4	165.74	0.18	189	0.9	0.17	175	24/25	B	C C	93	101310	

* В монтажной позиции P моторный фланец B5 может не соответствовать размерам. Проверьте размеры и по возможности используйте фланец B14.
 In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Check on the dimensions and possibly use the flange B14.
 Der Motoreingangsflansch in B5 kann größer sein als die Getriebeßaße. In diesem Falle sollte ein B-14 Flansch genommen werden.
 Lors d'un montage en forme P la bride peut dépasser des pattes. Vérifier dans les tableaux des dimensions et utiliser si possible une bride B14.
 En el montaje P la brida puede exceder de les dimensiones máximas de las patas. Verificar en los esquemas dimensionales, asm como la posibilidad de usar la brida B14.

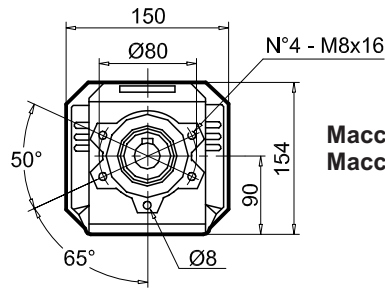
B, C, ...	Возможные моторные фланцы Motor flange available	B	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing		C	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position	
-----------	---	---	--	--	---	--	--



P402C-N
P403C-N



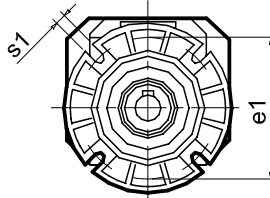
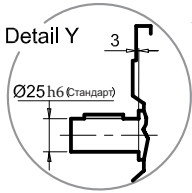
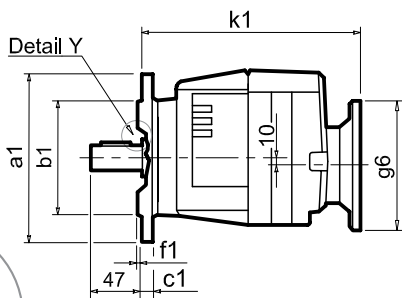
Моторный фланец B14



402C	403C
------	------

Масса (кг) с фланцем 8.2 8.7
Масса (кг) с лапами 9.5 10

P402C-F
P403C-F



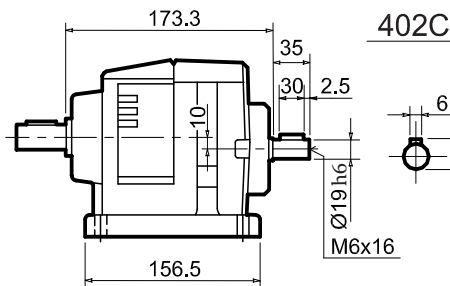
Выходной фланец / Output flange

a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
120	80	100	10	3	9
140	95	115	10	3	9
160	110	130	10	3	9
200	130	165	11	3.5	11

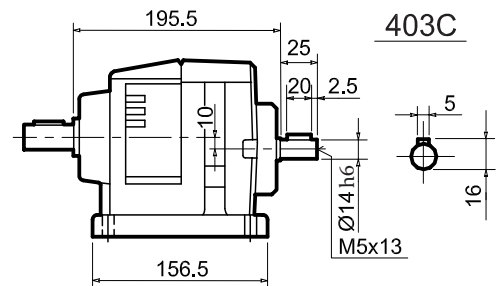
Стандарт	Ø 25x50
По запросу	Ø 16x40 Ø 19x40
On request	Ø 20x40 Ø 24x50

ØВыходной вал
ØOutput shaft

R402CSP
R403CSP

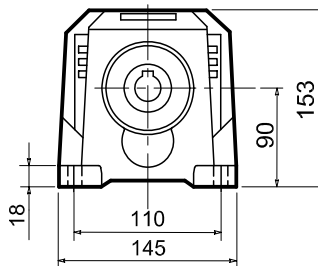
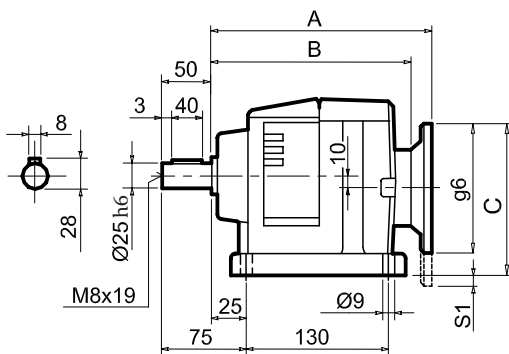


402C



403C

P402CSP
P403CSP



Тип 402C (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C	g6	S1	k1
71 B14	180.5	162	133	105		183.5
80 B14	181.5		140	120		184.5
90 B14	182.5		150	140		185.5
63 B5	182.5		150	140		185.5
71 B5	180.5		160	160		183.5
80/90 B5	182.5		190	200	10	185.5

Тип 403C (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C	g6	S1	k1
71 B14	202	183.5	133	105		205
80 B14	203		140	120		206
90 B14	204		150	140		207
63 B5	204		150	140		207
71 B5	202		160	160		205
80/90 B5	203		190	200	10	206



300 Nm

Алюминий

n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [kW]	M _{2M} [Nm]	fs	P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]		B5					B14					RD	 Код перед. числа		
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U	V
								63	71	80	90	100* 112	56	63	71	80	90			100 112	132

452A

n₁ = 1400 min⁻¹

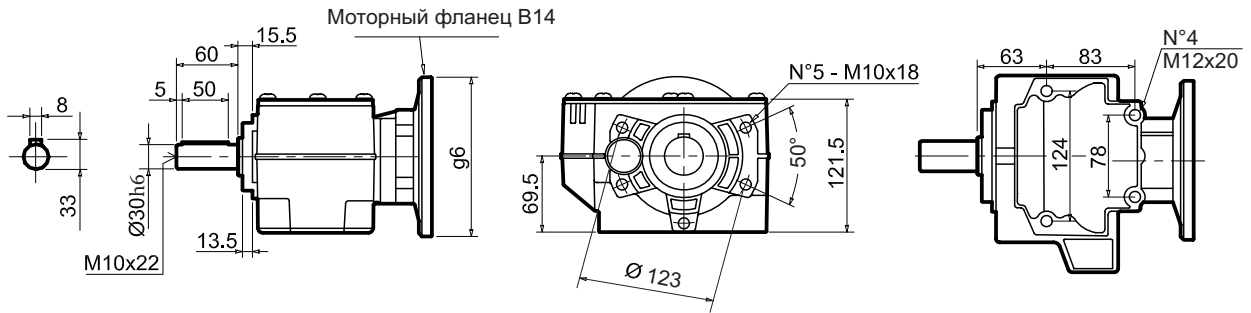
n ₂	i	P _{1M}	M _{2M}	fs	P _{1R}	M _{2R}	28/30/35	B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U	V	RD	Код перед. числа	
388	3.61	4	95	1.6	6.3	150	28/30/35	B												96	3018	
331	4.23	4	111	1.5	6.1	170	28/30/35	B													96	3016
279	5.01	4	131	1.5	6.1	200	28/30/35	B													96	3014 ●
231	6.07	4	159	1.6	6.3	250	28/30/35	B													96	3012
206	6.81	4	178	1.6	6.2	277	28/30/35	B													96	2018
176	7.96	4	209	1.4	5.8	300	28/30/35	B													96	2016
148	9.45	4	248	1.2	4.9	304	28/30/35	B													96	2014 ●
122	11.43	4	299	1.0	4.0	300	28/30/35	B													96	2012
99	14.21	3	279	0.9	2.8	265	28/30/35	B													96	2010
84	16.62	3	327	0.9	2.8	304	28/30/35	B													96	1314 ●
70	20.10	2.2	290	1.0	2.3	300	28/30/35	B													96	1312 ●
56	24.98	1.85	303	0.9	1.6	265	28/30/35	B													96	1310 ●
47.6	29.41	1.5	289	1.1	1.6	304	28/30/35	B													96	814
39.3	35.58	1.5	349	0.9	1.3	300	28/30/35	B													96	812
34.6	40.50	1.1	292	1.0	1.1	290	28/30/35	B													96	614
31.7	44.22	1.1	319	0.8	0.92	265	28/30/35	B													96	810
28.6	49.00	0.75	241	1.2	0.93	300	28/30/35	B													96	612
23.0	60.90	0.75	299	0.9	0.66	265	28/30/35	B													96	610

* В монтажной позиции P моторный фланец B5 может не соответствовать размерам. Проверьте размеры и по возможности используйте фланец B14.
 In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Check on the dimensions and possibly use the flange B14.
 Der Motoreingangsflansch in B5 kann größer sein als die Getriebeßaße. In diesem Falle sollte ein B-14 Flansch genommen werden.
 Lors d'un montage en forme P la bride peut dépasser des pattes. Vérifier dans les tableaux des dimensions et utiliser si possible une bride B14.
 En el montaje P la brida puede exceder de las dimensiones máximas de las patas. Verificar en los esquemas dimensionales, asm como la posibilidad de usar la brida B14.

B, C, ...	Возможные моторные фланцы Motor flange available	B	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing		C	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position	
-----------	---	---	--	--	---	--	--



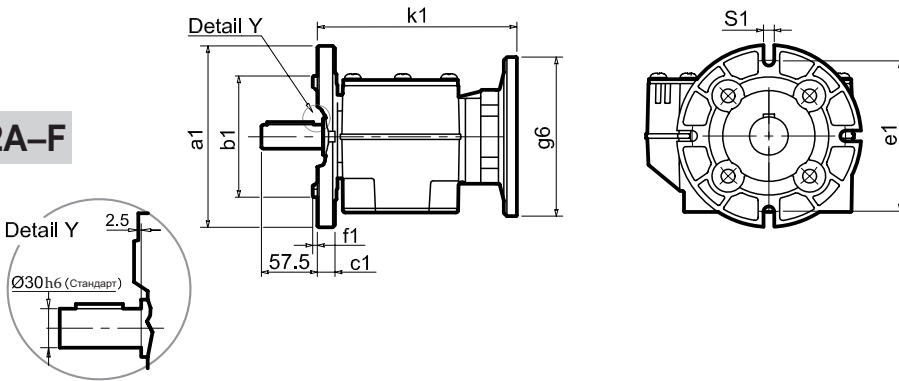
P452A-N



Выходной фланец / Output flange

a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
160	110	130	14	3.5	9 *
200	130	165	13	3.5	11 *
250	180	215	15.5	4	14 *

P452A-F

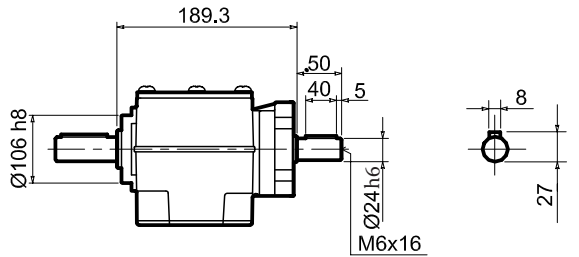


* Положение отверстий / Holes position

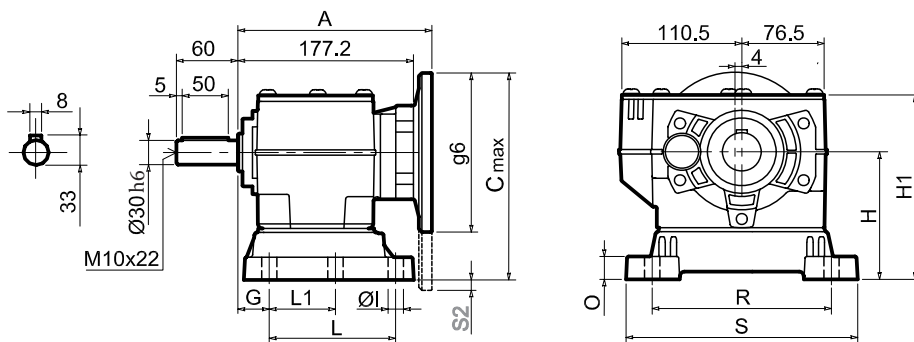
Ø Выходной вал / Output shaft	Стандарт	Ø 30x60
	По запросу	Ø 28x60 Ø 35x60

Масса (кг) с фланцем 8.7
Масса (кг) с лапами 8.9

R452A-N



P452A....



Тип 452A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	C max	g6	k1
80 B14	195.7	202	120	198.2
90 B14	195.7	212	140	198.2
100 112 B14	206.7	222	160	209.2
71 B5	195.7	222	160	198.2
80/90 B5	197.7	242	200	200.2
100 112 B5	203.7	267	250	206.2

Возможные размеры лап / Available feet dimensions

Market reference	Код лапы	G	H	R	L	S	H 1	O	Ø1	S2 with motor flange	B5 max. flange
302/3	B3	18	110	160	130	190	162	20	11	15 100/112 B5	
30 / 35	B4	20	130	180	149.5	216	182	18	14		
47 - 57	S4	30	115	135	165	170	167	24	13.5		80/90 B5
023 - 233	H 3	30	130	135	135	185	231.5	25	14		
06	L 6	19	125	160	106	205	177	8	14		
2202/3	E 2	13	100	135	192	164	152	6	14		71 B5
52/3	M2	30	110	135+150	100	190	162	18	11	15 100/112 B5	
142	P 4	35	142	130	145	160	194	8	14		80/90 B5
4100-05G	J 3	25	100	150	90	180	152	8	14	25 100/112 B5	

Вы найдете коды в таблицах напротив нужных размеров

Checking the main dimensions (G - H - R - L) you will find the codes (S1 - B1 - etc.) of your need

Наиболее популярные типы / Most popular types



320 Nm

Алюминий

n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [kW]	M _{2M} [Nm]	fs	P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]		B5					B14					RD	 Код перед. числа		
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U	V
								63	71	80	90	100* 112	56	63	71	80	90			100 112	132

502A

n₁ = 1400 min⁻¹

388	3.61	5.5	130	1.2	6.3	150	28/30/35	B										96	3018	
331	4.23	5.5	152	1.1	6.1	170	28/30/35	B										96	3016	
279	5.01	5.5	180	1.1	6.1	200	28/30/35	B										96	3014	●
231	6.07	5.5	219	1.1	6.3	250	28/30/35	B										96	3012	
206	6.81	5.5	245	1.2	6.7	300	28/30/35	B										96	2018	
176	7.96	5.5	287	1.2	6.3	330	28/30/35	B										96	2016	
148	9.45	5.5	340	1.0	5.7	354	28/30/35	B										96	2014	●
122	11.43	4	299	1.1	4.4	326	28/30/35	B										96	2012	
99	14.21	3	279	0.9	2.7	250	28/30/35	B										96	2010	
84	16.62	3	327	1.1	3.3	354	28/30/35	B										96	1314	●
70	20.10	2.2	290	1.1	2.5	326	28/30/35	B										96	1312	●
57	24.61	2.2	354	0.9	2.0	326	28/30/35	B										96	1112	
56	24.98	1.5	245	1.0	1.5	250	28/30/35	B										96	1310	●
47.6	29.41	1.5	289	1.2	1.8	354	28/30/35	B										96	814	
39.3	35.58	1.5	349	0.9	1.4	326	28/30/35	B										96	812	
34.6	40.50	1.1	292	1.0	1.1	295	28/30/35	B										96	614	
31.7	44.23	1.1	319	0.8	0.86	250	28/30/35	B										96	810	
28.6	49.00	1.1	353	0.9	1.0	326	28/30/35	B										96	612	
23.0	60.90	0.75	299	0.8	0.63	250	28/30/35	B											610	

503A

n₁ = 1400 min⁻¹

35.2	39.79	1.1	278	1.3	1.5	373	28/30/35	B					C	C				93	191316	
29.6	47.22	1.1	330	1.1	1.2	354	28/30/35	B					C	C				93	191314	
25.6	54.73	1.1	382	0.9	1.0	354	28/30/35	B					C	C				93	171314	●
21.1	66.22	0.75	315	1.0	0.78	326	28/30/35	B					C	C				93	171312	
18.3	76.69	0.75	365	1.0	0.73	354	28/30/35	B					C	C				93	131314	●
16.7	83.59	0.55	292	1.2	0.67	354	28/30/35	B					C	C				93	190814	
15.1	92.78	0.55	324	1.0	0.55	326	28/30/35	B					C	C				93	131312	
13.4	104.67	0.55	365	1.0	0.53	354	28/30/35	B					C	C				93	101314	●
11.9	117.22	0.37	275	1.2	0.44	326	28/30/35	B					C	C				93	170812	
11.1	126.65	0.37	297	1.1	0.41	326	28/30/35	B					C	C				93	101312	
10.2	136.62	0.37	321	1.1	0.41	354	28/30/35	B					C	C				93	91314	●
8.5	165.29	0.25	262	1.2	0.31	326	28/30/35	B					C	C				93	91312	
7.8	180.40	0.25	286	1.2	0.31	354	28/30/35	B					C	C				93	71314	●
6.4	218.26	0.25	346	0.9	0.24	326	28/30/35	B					C	C				93	71312	
5.8	241.82	0.25	384	0.9	0.23	354	28/30/35	B					C	C				93	90814	●
4.8	292.57	0.18	334	1.0	0.18	326	28/30/35	B					C	C				93	90812	
4.4	319.32	0.18	365	1.0	0.17	354	28/30/35	B					C	C				93	70814	
3.6	386.33	0.18	441	0.7	0.13	326	28/30/35	B					C	C				93	70812	●
2.9	480.16	0.18	548	0.5	0.08	250	28/30/35	B					C	C				93	70810	

* В монтажной позиции P моторный фланец B5 может не соответствовать размерам. Проверьте размеры и по возможности используйте фланец B14.
 In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Check on the dimensions and possibly use the flange B14.
 Der Motoreingangsflansch in B5 kann größer sein als die Getriebeßaße. In diesem Falle sollte ein B-14 Flansch genommen werden.
 Lors d'un montage en forme P la bride peut dépasser des pattes. Vérifier dans les tableaux des dimensions et utiliser si possible une bride B14.
 En el montaje P la brida puede exceder de las dimensiones máximas de las patas. Verificar en los esquemas dimensionales, asm como la posibilidad de usar la brida B14.

B, C, ...	Возможные моторные фланцы Motor flange available	B	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing		C	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position	
-----------	---	---	--	--	---	--	--

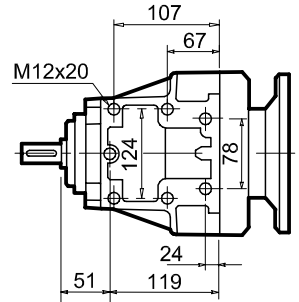
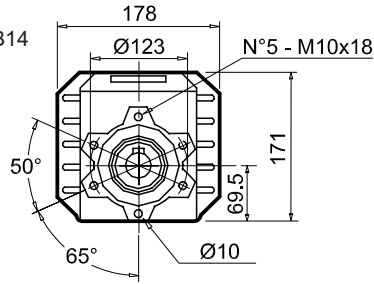
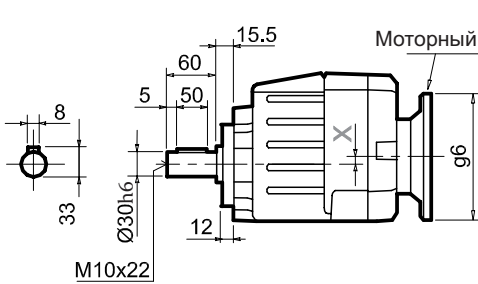


	502A	503A
X	5.3	15

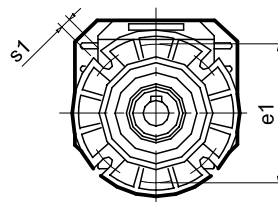
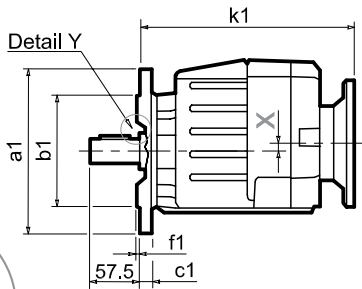
502A	503A
------	------

Масса (кг) с фланцем 11.7 11.9
Масса (кг) с лапами 11.9 12.1

P502A-N
P503A-N

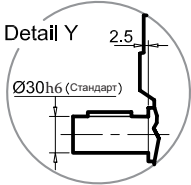


P502A-F
P503A-F



Выходной фланец / Output flange

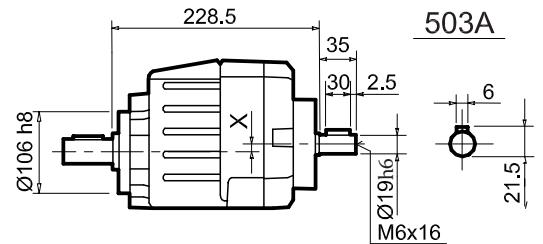
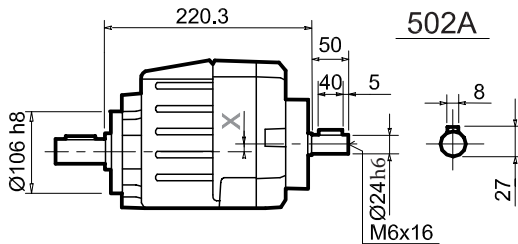
a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
160	110	130	14	3.5	9
200	130	165	13	3.5	11
250	180	215	15.5	4	14



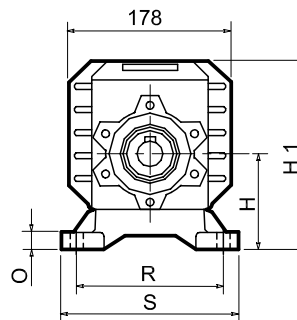
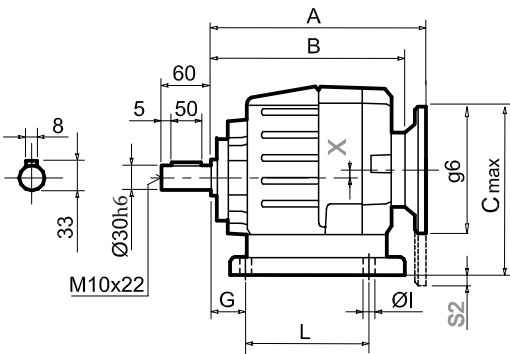
ØВыходной вал / ØOutput shaft

Стандарт	Ø 30x60
По запросу	Ø 28x60 Ø 35x60

R502A-N
R503A-N



P502A....
P503A....



Тип 502A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C max	g6	k1
80 B14	226	207.5	207.3	120	228.5
90 B14	226		217.3	140	228.5
100 112 B14	237		227.3	160	243.2
71 B5	226	207.5	227.3	160	228.5
80/90 B5	228		247.3	200	230.5
100 112 B5	234		272.3	250	236.5
132 B14	255.5	216	247	200	264

Тип 503A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C max	g6	k1
71 B14	234.5	216	209.5	105	237
80 B14	235.5		217	120	238
90 B14	236.5		227	140	239
63 B5	236.5	216	227	140	239
71 B5	234.5		237	160	237
80/90 B5	236.5		257	200	239

Возможные размеры лап / Available feet dimensions

Market reference	Код лапы	G	H	R	L	S	H 1	O	ØI	Ø	S2 With motor flange	B5 max. flange
302/3	B3	18	110	160	130	190	211.5	20	11	10	100/112 B5	
30 / 35	B4	20	130	180	149.5	216	231.5	18	14			
47 - 57	S4	30	115	135	165	170	216.5	24	13.5	5	100/112 B5	
023 - 233	H 3	30	130	135	135	185	231.5	25	14			
06	L 6	19	125	160	106	205	226.5	8	14			
2202/3	E 2	13	100	135	192	164	201.5	6	14			80/90 B5
52/3	M2	30	110	135-150	100	190	211.5	18	11	10	100/112 B5	
142	P 4	35	142	130	145	160	243.5	8	14			
4100-05G	J 3	25	100	150	90	180	201.5	8	14	20	100/112 B5	

Вы найдете коды в таблицах напротив нужных размеров

Checking the main dimensions (G - H - R - L) you will find the codes (S1 - B1 - etc.) of your need

Наиболее популярные типы / Most popular types



460 Nm

Алюминий

n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [kW]	M _{2M} [Nm]	fs	P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]		B5					B14					RD	 Код перед. числа		
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U	V
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90			100 112	132

602A

n₁ = 1400 min⁻¹

388	3.61	7.5	177	0.9	7.0	165	30/35/40	B										96	3018	
331	4.23	7.5	208	1.0	7.2	200	30/35/40	B										96	3016	
279	5.01	7.5	246	1.0	7.3	240	30/35/40	B										96	3014	●
231	6.07	7.5	298	0.9	6.8	270	30/35/40	B										96	3012	
206	6.81	5.5	245	1.4	7.6	340	30/35/40	B										96	2018	
176	7.96	5.5	287	1.3	7.1	370	30/35/40	B										96	2016	
148	9.45	5.5	340	1.2	6.5	400	30/35/40	B										96	2014	●
122	11.43	5.5	412	1.0	5.3	400	30/35/40	B										96	2012	
99	14.21	4	372	1.1	4.3	400	30/35/40	B										96	2010	
84	16.62	4	435	1.2	4.6	501	30/35/40	B										96	1314	●
70	20.10	4	527	0.9	3.8	499	30/35/40	B										96	1112	●
57	24.61	3	483	1.0	3.1	492	30/35/40	B										96	1312	●
56	24.98	3	491	0.8	2.4	400	30/35/40	B										96	1310	
47.6	29.41	2.2	424	1.0	2.3	440	30/35/40	B										96	814	
39.3	35.58	1.85	431	1.2	2.1	499	30/35/40	B										96	812	
34.6	40.50	1.1	292	1.1	1.2	310	30/35/40	B										96	614	
31.7	44.23	1.5	434	0.9	1.4	400	30/35/40	B										96	810	
28.6	49.00	1.1	353	1.0	1.1	368	30/35/40	B										96	612	
23.0	60.90	1.1	439	0.9	1.0	400	30/35/40	B										96	610	

603A

n₁ = 1400 min⁻¹

35.2	39.79	1.5	379	1.1	1.7	434	30/35/40	B										C	C		93	191316		
29.6	47.22	1.5	449	1.1	1.7	501	30/35/40	B											C	C		93	191314	
25.6	54.73	1.5	521	1.0	1.4	501	30/35/40	B											C	C		93	171314	●
24.5	57.13	1.1	399	1.3	1.4	500	30/35/40	B											C	C		93	191312	
21.1	66.22	1.1	462	1.1	1.2	500	30/35/40	B											C	C		93	171312	
19.7	71.01	1.1	496	0.9	0.97	435	30/35/40	B											C	C		93	191310	
18.3	76.69	1.1	535	0.9	1.0	501	30/35/40	B											C	C		93	131314	●
17.0	82.30	0.75	392	1.1	0.83	435	30/35/40	B											C	C		93	171310	
16.7	83.59	0.75	398	1.1	0.83	441	30/35/40	B											C	C		93	190814	
15.1	92.78	0.75	441	1.1	0.85	500	30/35/40	B											C	C		93	131312	
13.4	104.68	0.75	498	1.0	0.75	501	30/35/40	B											C	C		93	101314	●
11.9	117.22	0.55	409	1.2	0.67	500	30/35/40	B											C	C		93	170812	
11.1	126.65	0.55	442	1.1	0.62	500	30/35/40	B											C	C		93	101312	●
10.3	135.74	0.37	319	1.4	0.51	441	30/35/40	B											C	C		93	130814	
9.6	145.68	0.37	342	1.3	0.47	435	30/35/40	B											C	C		93	170810	
8.9	157.40	0.37	369	1.2	0.44	435	30/35/40	B											C	C		93	101310	
8.5	165.29	0.37	388	1.3	0.48	500	30/35/40	B											C	C		93	91312	●
7.6	185.29	0.37	435	1.0	0.38	441	30/35/40	B											C	C		93	100814	
6.8	205.43	0.37	482	0.9	0.33	435	30/35/40	B											C	C		93	91310	
6.2	224.18	0.37	526	1.0	0.35	500	30/35/40	B											C	C		93	100812	
5.8	241.82	0.25	384	1.1	0.29	441	30/35/40	B											C	C		93	90814	●
5.0	278.62	0.25	442	1.0	0.25	435	30/35/40	B											C	C		93	100810	
4.8	292.57	0.25	464	1.1	0.27	500	30/35/40	B											C	C		93	90812	●
3.9	363.63	0.18	415	1.0	0.19	435	30/35/40	B											C	C		93	90810	

B, C, ...

Возможные моторные фланцы
Motor flange available

B

Монтируются с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий в моторном
фланце редуктора
Motor flange/terminal box position



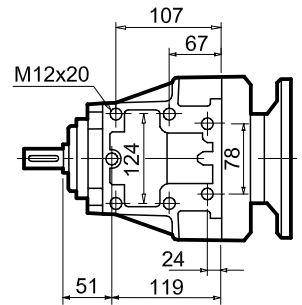
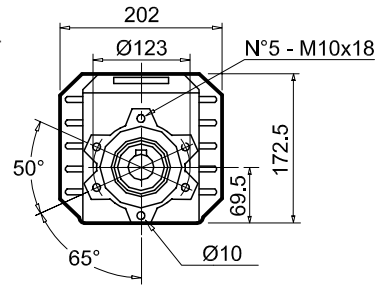
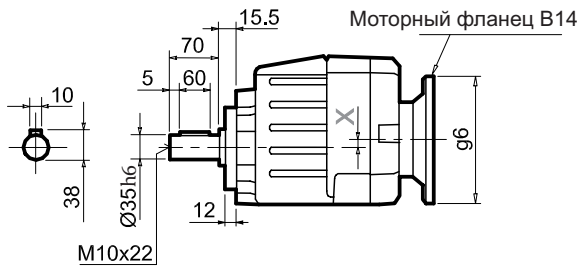


	602A	603A
X	21.8	15.5

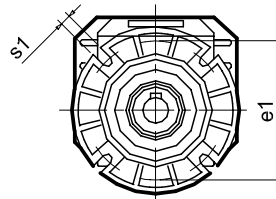
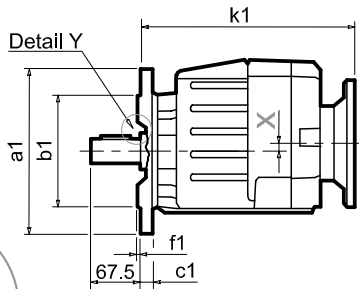
602A	603A
------	------

Масса (кг) с фланцем 14.1 14.3
Масса (кг) с лапами 14.5 14.7

P602A-N
P603A-N



P602A-F
P603A-F



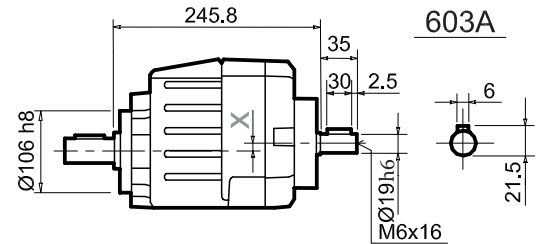
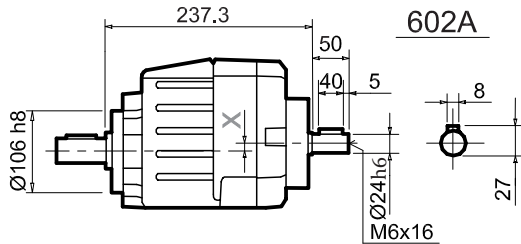
Выходной фланец / Output flange

a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
160	110	130	14	3.5	9
200	130	165	13	3.5	11
250	180	215	15.5	4	14

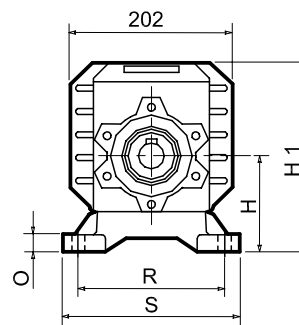
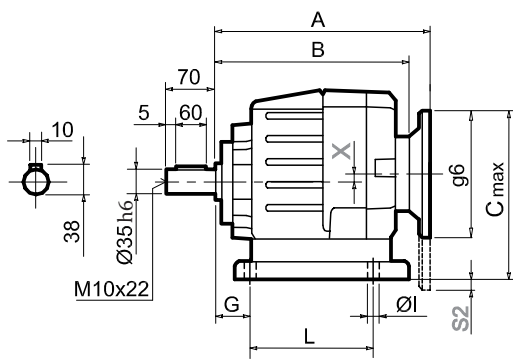
Стандарт	Ø 35x70
По запросу	Ø 30x60 Ø 38x70
On request	Ø 40x80

Ø Выходной вал
Ø Output shaft

R602A-N
R603A-N



P602A....
P603A....



Возможные размеры лап / Available feet dimensions

Market reference	Код лапы	G	H	R	L	S	H1	O	Ø	S2 With motor flange	B5 max. flange
402/3	B4	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	100 112 B5
47 - 57	S4	30	115	135	165	170	218	24	13.5	-	
77	S7	35	140	170	205	204	243	8	14	-	
024 - 243	H4	35	155	170	150	225	258	30	14	-	
06	L6	19	125	160	106	205	228	8	14	-	
2302/3	E3	19.5	125	170	240	205	228	8	14	-	
62/3	M3	35	120	170-185	110	230	223	20	14	-	
162	P6	40	162	160	205	200	265	8	14	-	
4110G	J4	27	120	190	115	225	223	8	14	-	

Тип 602A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C max	g6	k1
80 B14	243.8	225.3	243.8	120	246.3
90 B14	243.8		253.8	140	246.3
100 112 B14	254.8		263.8	160	261
132 B14	273		283.8	200	282
71 B5	243.8		263.8	160	246.3
80/90 B5	245.8		283.8	200	248.3
100 112 B5	251.8		308.8	250	254.3

Тип 603A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C max	g6	k1
71 B14	253	234.5	230	105	255.5
80 B14	254		237.5	120	256.5
90 B14	255		247.5	140	257.5
63 B5	255		247.5	140	257.5
71 B5	253		257.5	160	255.5
80/90 B5	255		277.5	200	257.5

Вы найдете коды в таблицах напротив нужных размеров

Checking the main dimensions (G - H - R - L) you will find the codes (S1 - B1 - etc.) of your need.

Наиболее популярные типы
Most popular types



460 Nm

Чугун

n_2 [min ⁻¹]	i	P _{1M} [kW]	M _{2M} [Nm]	fs	P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]		B5					B14					RD	 Код перед. числа		
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U	V
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90			100 112	132

602C

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

388	3.61	7.5	177	0.9	7.0	165	30/35/40	B										96	3018		
331	4.23	7.5	208	1.0	7.2	200	30/35/40	B											96	3016	
279	5.01	7.5	246	1.0	7.3	240	30/35/40	B											96	3014	●
231	6.07	7.5	298	0.9	6.8	270	30/35/40	B											96	3012	
206	6.81	5.5	245	1.4	7.6	340	30/35/40	B											96	2018	
176	7.96	5.5	287	1.3	7.1	370	30/35/40	B											96	2016	
148	9.45	5.5	340	1.2	6.5	400	30/35/40	B											96	2014	●
122	11.43	5.5	412	1.0	5.3	400	30/35/40	B											96	2012	
99	14.21	4	372	1.2	4.7	435	30/35/40	B											96	2010	
84	16.62	4	435	1.2	4.6	501	30/35/40	B											96	1314	●
70	20.10	4	527	0.9	3.8	499	30/35/40	B											96	1312	●
56	24.98	3	491	0.9	2.7	435	30/35/40	B											96	1310	●
47.6	29.41	2.2	424	1.0	2.3	440	30/35/40	B											96	0814	
39.3	35.58	1.85	431	1.2	2.1	499	30/35/40	B											96	0812	
34.6	40.50	1.1	292	1.1	1.2	310	30/35/40	B											96	0614	
31.7	44.23	1.5	434	1.0	1.5	435	30/35/40	B											96	0810	
28.6	49.00	1.1	353	1.0	1.1	368	30/35/40	B											96	0612	
23.0	60.90	1.1	439	1.0	1.1	435	30/35/40	B											96	0610	

603C

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

35.2	39.79	1.5	379	1.1	1.7	434	30/35/40	B											93	191318		
29.6	47.22	1.5	449	1.1	1.7	501	30/35/40	B												93	191316	
25.6	54.73	1.5	521	1.0	1.4	501	30/35/40	B												93	191314	●
24.5	57.13	1.1	399	1.3	1.4	500	30/35/40	B												93	171314	
21.1	66.22	1.1	462	1.1	1.2	500	30/35/40	B												93	191312	
19.7	71.01	1.1	496	0.9	0.97	435	30/35/40	B												93	171312	
18.3	76.69	1.1	535	0.9	1.0	501	30/35/40	B												93	191310	●
17.0	82.30	0.75	392	1.1	0.83	435	30/35/40	B												93	131314	
16.7	83.59	0.75	398	1.1	0.83	441	30/35/40	B												93	171310	
15.1	92.78	0.75	441	1.1	0.85	500	30/35/40	B												93	190814	●
13.4	104.68	0.75	498	1.0	0.75	501	30/35/40	B												93	131312	
11.9	117.22	0.55	409	1.2	0.67	500	30/35/40	B												93	101314	
11.1	126.65	0.55	442	1.1	0.62	500	30/35/40	B												93	170812	●
10.3	135.74	0.37	319	1.4	0.51	441	30/35/40	B												93	101312	
9.6	145.68	0.37	342	1.3	0.47	435	30/35/40	B												93	130814	
8.9	157.40	0.37	369	1.2	0.44	435	30/35/40	B												93	170810	●
8.5	164.23	0.37	385	1.3	0.48	500	30/35/40	B												93	101310	
7.6	185.29	0.37	435	1.0	0.38	441	30/35/40	B												93	130812	
6.9	204.16	0.37	479	0.9	0.34	435	30/35/40	B												93	100814	
6.2	224.18	0.37	526	1.0	0.35	500	30/35/40	B												93	130810	
5.0	278.62	0.25	442	1.0	0.25	435	30/35/40	B												93	100812	

B, C, ...

Возможные фланцы
Motor flange available

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



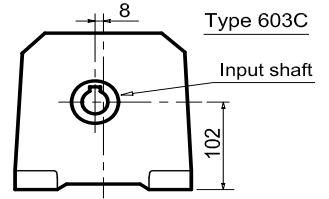
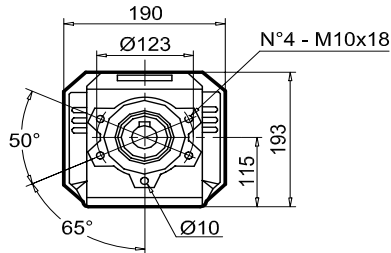
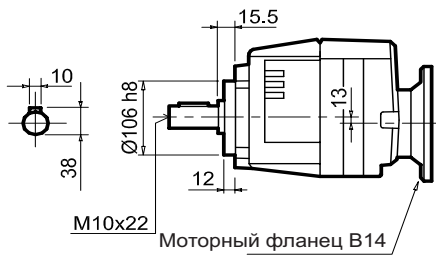
C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





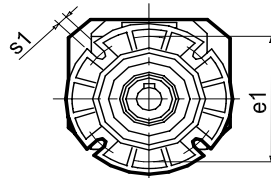
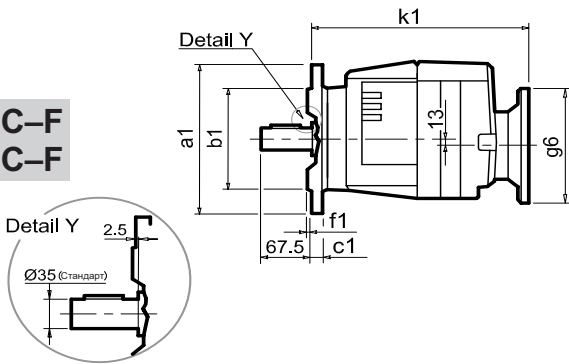
P602C-N
P603C-N



602C 603C

Масса (кг) с фланцем 21.4 21.2
Масса (кг) с лапами 21.3 21.1

P602C-F
P603C-F



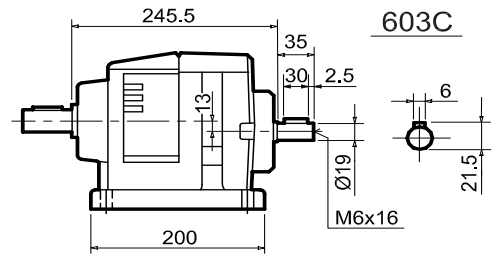
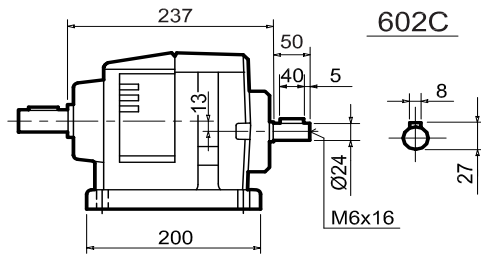
Выходной фланец / Output flange

a1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
160	110	130	14	3.5	9
200	130	165	13	3.5	11
250	180	215	15.5	4	14

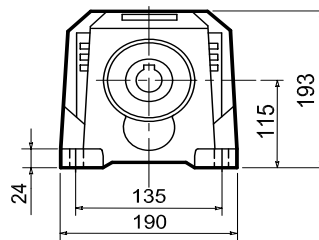
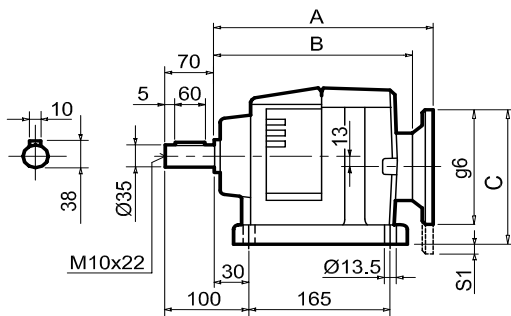
Ø Выходной вал / Output shaft

Стандарт	Ø 35x70
По запросу / On request	Ø 30x60 Ø 38x70 Ø 40x80

R602CSP
R603CSP



P602CSP
P603CSP



Тип 602A (моторные фланцы)

Моторные фланцы	A	B	C	g6	S1	k1
80 B14	243.8	225.3	162	120		246
90 B14	243.8		172	140		246
100 B14	254.8		182	160		260.7
132 B14	273		215	200		282
71 B5	243.8		182	160		246
80/90 B5	245.8		202	200		248
100 B5	251.8		227	250	23	254

Тип 603A (моторные фланцы)

Motor Flange	A	B	C	g6	S1	k1
71 B14	252.5	234	156	105		275.5
80 B14	253.5		162	120		276.5
90 B14	254.5		172	140		277.5
63 B5	254.5		172	140		277.5
71 B5	252.5		182	160		275.5
80/90 B5	254.5		202	200		277.5